

classic

12/2022

www.motorrad-classic.de

Youngtimer Oldtimer Szene Markt

Service
Teile selber
bauen mit
Silikon-
formen

COOL & THE GANG

Honda CL 360
Scrambler und
ihre Schwestern



**Honda
CJ 360 T**

**Honda
CL 360**

**Honda
CB 360 G**



**133 Kilo Nostalgie
Horex
Regina neu
aufgelegt**



**Boxer-Tour
Unterwegs
auf BMW R 65
und R 80 ST**



**Familienmitglied
Victoria
Bergmeister-
Gespann**



**Vom Single zum Twin
Yamaha
TT 600-
Umbauten**

**30 Jahre
Ducati Monster**



Deutschland 6,90 €
Österreich 7,80 € · Schweiz 11,50 CHF · Belgien 8,10 € · Niederlande 8,10 €
Luxemburg 8,10 € · Dänemark 69,95 DKR · Italien 9,10 €
Spanien 9,10 € · Portugal (cont.) 9,10 € · Griechenland 10,20 €





Moderator Andy Schwietzer präsentierte in der Halle

Regentanz in Sinsheim

Nach zwei Jahren Corona-Pause veranstaltete das Technik Museum Sinsheim wieder ein Classic-Motorrad-Wochenende mit Ausfahrt.

Zum Glück hatten sie freien Hallenplatz in Sinsheim beim Technik-Museum. Dorthin nämlich flüchtete sich die traditionelle Vorstellung der klassischen Motorräder, moderiert von Andy Schwietzer. Im Hof standen die Pfützen, und dort starteten am Samstag die paar wetterfesten Teilnehmer der wieder vom MOC Steinsberg organisierten Ausfahrt in die nähere Umgebung. Deren Start wurde von 10 auf 13 Uhr verschoben, denn dann hatte der Regen mal für eine Weile aufgehört.

Am Sonntag fiel die restliche Veranstaltung praktisch ins Wasser, der Dauerregen ließ keinen Raum für freudige Unternehmungen. Bleibt zu hoffen, dass Petrus im nächsten Jahr gnädiger gestimmt ist. Wir werden als Medien-Partner wieder dabei sein. Infos gibt es rechtzeitig hier in MOTORRAD Classic und auf der Seite www.technik-museum.de



Keine Angst vorm Putzen hatten die beiden in ihrem schönen NSU-Gespann



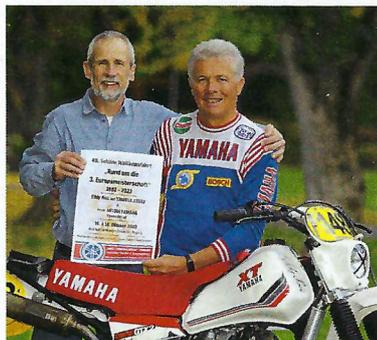
Alt, aber schnell: heftig getunte BMW R 80 ST bei der Ausfahrt aus Sinsheim



Der Fahrer der patinierten Gelände-Maico hatte trotz Regen gute Laune

Starke Nummer

Vor 40 Jahren gewann Eddy Hau seinen dritten Enduro-EM-Titel. Er errang ihn mit einem Motorrad, das in der Serienversion kaum sportliches Talent hatte: der Yamaha XT 550. Grund genug für den heute 70-jährigen Hau, sein früheres Team zu einer Jubiläumsfeier in ein Hotel im ostwestfälischen Bad Wünnenberg einzuladen. Unter den Gästen war neben Kurt Tweesmann – er hatte 1982 die XT zu einer konkurrenzfähigen Wettbewerbsenduro umgebaut – auch Manfred Weihe, der damalige Chef des deutschen Yamaha-Importeurs Mitsui. Organisiert wurde die Feier von Yamaha-Fan Jens Ofer, der seine Replika der siegreichen XT 550 mitbrachte. *lk*



Beste Freunde: Ofer und Hau mit originalgetreuem XT-Nachbau

Foto: Lothar Klutschera

Der Wandkalender Classic Racer von the.motoarchive zeigt klassische Rennszenen der 60er- und 70er-Jahre im Großformat A2. Zu bestellen für 39,95 Euro plus Versand bei www.befi.photo



Fotos: Tyson Loppson

Foto: motoarchive.com

NSU, Tom Bullus und die Liebe

1929 kam Tom Bullus zu NSU nach Neckarsulm und wurde erfolgreicher Werksfahrer. Dabei eroberte er auch das Herz von Hilde, der Tochter von NSU-Direktor Fritz Gehr. Dessen Urenkelin Susanne Schartel hat nun aus persönlichem Archivmaterial, Familienerinnerungen und historischen Fakten einen reich bebilderten biografischen Roman über Hilde und Tommy verfasst, die sie als Kind oft persönlich erlebt hat. Am 25.11.2022 liest die Autorin im Zweiradmuseum Neckarsulm aus dem 700-seitigen Werk. Es kostet 49,90 Euro bei www.hilde-tommy.com



Foto: www.hilde-tommy.com