

MOTORWORLD
MOBILITY *Days*
MOTORWORLD MÜNCHEN
3.-6. SEPT 2023



HISTORY SPEED LIFESTYLE

MOTORWORLD, eine Marke der MOTORWORLD Trademark Management AG

MOTORWORLD REGION STUTTGART
**H-KENNZEICHEN
& 150 JAHRE NSU**
am 27. August 2023



WORDS Classic Media Group

PHOTO Julian Rechel

Die Motortreffen „H-Kennzeichen Treffen“ in der Motorworld Region Stuttgart sind legendär. Am 27. August 23 (11-17 Uhr) heißt es – im am längsten geöffneten Motorworld Standort – wieder: Herzlich willkommen für alle Fahrzeuge, die älter als 30 Jahre sind.

The „H-Kennzeichen Treffen“ motor meetings held at Motorworld Region Stuttgart are legendary. On 27 August 2023 (11am-5pm) – at the oldest Motorworld location – the meeting will once again be welcoming all vehicles older than 30 years of age.



Neben dem markenoffenen Oldtimer-Parkplatz, einer großen Sonderchau zum 150. Geburtstag der Marke NSU, gibt es ein Kinderprogramm, Händelmeile, Gastronomie und eine Autoren-Lesung und die Präsentation des Vereins Solitude Revival.

Alongside the cross-brand classic car park and a large special show celebrating the 150th anniversary of NSU, there will also be a children's programme, a dealers' area, eateries, an author reading, and a presentation by the Solitude Revival club.



Highlight 1: NSU Sonderschau

Am 27. August 2023 ist es endlich soweit - der Motor-treff- H-Kennzeichen lädt zu einem ganz besonderen Event ein, das die Herzen von Oldtimer-Enthusiasten höherschlagen lässt. Neben einer beeindruckenden Vielfalt an historischen Fahrzeugen aus aller Welt wird eine spezielle Sonderschau in der Legendenhalle der Motorworld Region Stuttgart das Thema „150 Jahre NSU“ in den Fokus rücken. Eine einzigartige Gelegenheit, um die Geschichte dieser legendären Marke zu würdigen.

Die Wurzeln von NSU reichen zurück bis ins Jahr 1873, als Christian Schmidt und Heinrich Stoll in Riedlingen an der Donau (Kreis Biberach) eine Strickm-schneemannufaktur gründeten. Im Jahr 1880 zog das Unternehmen nach Neckarsulm um, und fortan war der Name NSU untrennbar mit der Stadt verbunden, abgeleitet vom Stadtnamen selbst.

Der Beginn einer Ära: Im Jahr 1886 begann NSU mit dem Bau von Fahrrädern. Dies markiert den Eintritt der Marke in die Welt der Mobilität ein. Bald entdeckte das Unternehmen sein Interesse am Motorradbau. Bereits 1900 wurde die erste NSU-Motorradserie vorgestellt und legte den Grundstein für eine beispiellose Entwicklung.

Im Jahr 1906 wagte NSU den großen Schritt in den Automobilbau und präsentierte stolz den „Original Neckarsulmer Motorwagen“. Eine neue Ära begann.

Heute, mehr als ein Jahrhundert später, ist das Erbe von NSU noch immer lebendig. Das Audi-Werk in Neckarsulm, das einst aus den Wurzeln von NSU hervorging, beschäftigt tausende engagierte Mitarbeiterinnen und Mitarbeiter.

Das Motortreff- H-Kennzeichen Treffen am 27. August 2023 wird eine Hommage an die beeindruckende Geschichte von NSU sein. Hier haben Oldtimer-Fans und NSU-Enthusiasten die einzigartige Gelegenheit, in die Vergangenheit einzutauchen und die faszinierende Entwicklung dieser bemerkenswerten Marke zu erleben. Die 150-jährige NSU-Erfolgsgeschichte wird gefeiert.

Highlight 1: NSU special show

On 27 August 2023, the time will have finally arrived - the H-Kennzeichen motor meeting will be welcoming visitors to a truly special event that will make the hearts of classic car enthusiasts beat faster. As well as an impressive variety of historic vehicles from all over the world, a special show in the Hall of Legends at Motorworld Region Stuttgart will focus on the theme of „150 Years of NSU“. A unique opportunity to honour the history of this legendary brand.

NSU's roots go back to 1873, when Christian Schmidt and Heinrich Stoll established a knitting machine factory in Riedlingen an der Donau (near Biberach, Baden-Württemberg). In 1880, the company moved to Neckarsulm, and from then on NSU was inextricably linked to the town, from which it derived its name. The beginning of an era: In 1886, NSU began making bicycles. This marked the brand's entry into the world of mobility. The company soon discovered its interest in constructing motorcycles. The first series of NSU motorbikes was presented in 1900, laying the foundation for an unprecedented development.

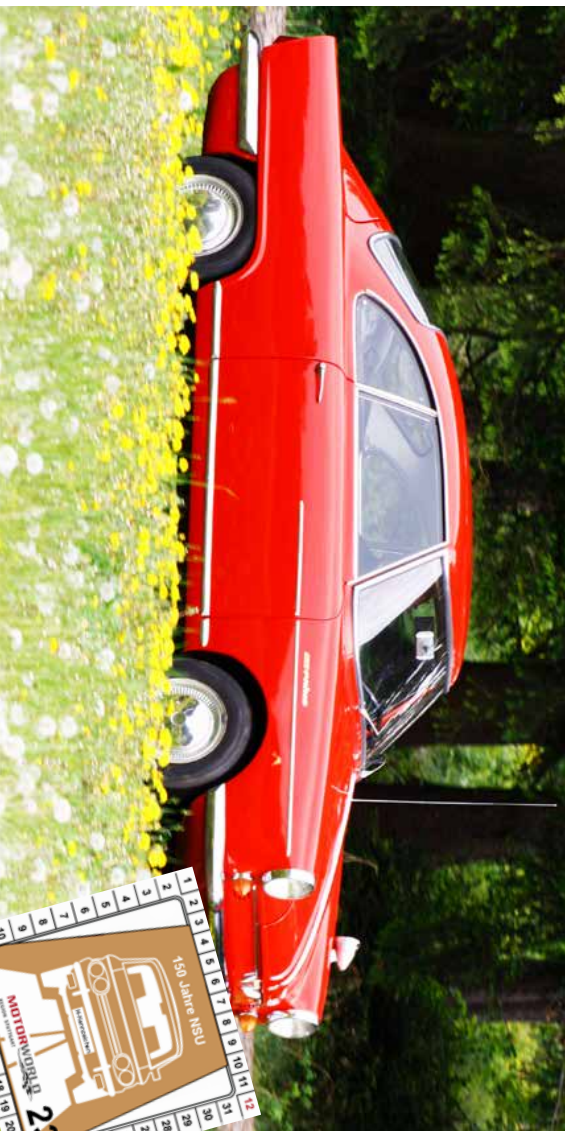
In 1906, NSU took the big step into automobile manufacturing and proudly presented the „Original Neckarsulmer Motorwagen“. This ushered in a new era.

Today, more than a century later, the NSU legacy is still alive. The Audi plant in Neckarsulm, which once emerged from the roots of NSU, employs thousands of dedicated workers.

The „H-Kennzeichen Treffen“ meeting on 27 August 2023 will pay tribute to NSU's impressive history. Classic car fans and NSU enthusiasts will have the unique opportunity to immerse themselves in the past and experience the fascinating development of this remarkable brand. A worthy celebration of the NSU success story stretching back over 150 years.

BECOME PART OF THE NSU SPECIAL SHOW

To secure an exclusive place free of charge for your NSU classic car in the Hall of Legends or the outdoor area, please register at <https://motorworld.de/NSU>. You will receive an exclusive NSU vignette by post.





**Highlight 2:
Präsentation des Vereins Solitude Revival**

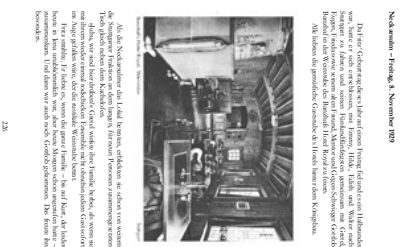
Der Verein hat sich zum Ziel gesetzt, eine fast vergessene Rennstrecke mit zeitgemäßen Oldtimerveranstaltungen wiederzubeleben und die renommierte Geschichte der Solitude-Rennveranstaltungen zu würdigen.

Der Verein Solitude Revival wurde im Jahr 2001 gegründet. Ehrenamtliche Enthusiasten, engagierten sich, um dem legendären Solitudering wieder Leben einzubringen. Es begann mit Bergsprints im Jahr 2006 bis hin zur Reaktivierung des kompletten Rundkurses im Jahr 2011. Im Rahmen der Solitude Rennstrecke spielt auch die Geschichte von NSU eine bedeutende Rolle.

**Highlight 2:
Presentation by the Solitude Revival club**

The club has set itself the goal of reviving an almost forgotten race circuit by organising contemporary classic car events, and to honour the prestigious history of Solitude racing events

The Solitude Revival club was founded in 2001. Volunteer enthusiasts are committed to breathing life back into the legendary Solitudering. It started with hill sprints in 2006 and culminated with the reactivation of the entire circuit in 2011. The history of NSU also plays a prominent role in the context of the Solitude race circuit.



Nach unten – Freitag, 3. November 1929
Das hier ist das erste NSU-Fahrerfoto. Die beiden Fahrer sind Fritz Gehr und Hilde Gehr. Sie sind die ersten NSU-Fahrer, die auf dem Solitudering gefahren sind. Das Foto wurde von dem Fotografen Hans-Joachim Hilde aufgenommen.

Das hier ist das erste NSU-Fahrerfoto. Die beiden Fahrer sind Fritz Gehr und Hilde Gehr. Sie sind die ersten NSU-Fahrer, die auf dem Solitudering gefahren sind. Das Foto wurde von dem Fotografen Hans-Joachim Hilde aufgenommen.

Highlight 3: Autoren-Lesung Susanne Scharf

Im Buch „Hilde & Tommy“ wird die authentische Liebesgeschichte zwischen Hilde, der jüngsten Tochter von Fritz Gehr (Direktor der NSU-Werke) und dem legendären englischen Motorrad-Rennfahrer Tom „Tommy“ Bullus erzählt. Das Buch gewährt einzigartige Einblicke in die wechselhafte Unternehmensgeschichte von NSU bis zum Ende der Weimarer Republik. Und auch die faszinierende Geschichte des außergewöhnlichen Rennfahrer-Talentes von Tom Bullus ist spannend dargestellt.

Highlight 3: Author reading with Susanne Scharf

The book „Hilde & Tommy“ tells the true love story between Hilde, the youngest daughter of Fritz Gehr (director of the NSU works), and the legendary English motorcycle racer Tom „Tommy“ Bullus. It gives unique insights into NSU's eventful corporate history up to the end of the Weimar Republic, and thrillingly relates the fascinating story of Tom Bullus' exceptional racing talent.